

Wedstrijdreglement NK Tijdrijden Amateurs en Masters 2011

Algemeen

- De wedstrijd wordt verreden op zondag 18 september 2011 te Vries (gemeente Tynaarlo) en wordt georganiseerd door Cycle Sport Groningen.
- De wedstrijd wordt verreden onder de reglementen van de UCI en KNWU.
- Speciale aandacht wordt gevraagd voor het fietsreglement van de KNWU. De belangrijkste bepalingen voor tijdritfietsen daaruit worden op de website van de organisatie samengevat. Er kan door de jury op het naleven van deze reglementen worden gecontroleerd.
- Voor de wedstrijd geldt een inschrijfgeld van € 4,- per deelnemer.
- De wedstrijd staat open voor de volgende categorieën:
 - a. Masters 60+, maximaal 25 deelnemers
 - b. Masters 50+, maximaal 25 deelnemers
 - c. Masters 40+, maximaal 25 deelnemers
 - d. Masters 30+, maximaal 50 deelnemers
- Indien het aantal inschrijvingen meer is dan het maximum aantal deelnemers in een categorie, dan wordt door de organisatie, in overleg met de KNWU, een selectie gemaakt op basis van de uitslag in het districtskampioenschap tijdrijden en andere recente wedstrijden. In ieder geval worden de eerste drie aankomenden van elk districtskampioenschap geplaatst, eventueel rekening houdend met gecombineerde categorieën.
- Indien bij een categorie voor het NK minder dan 10 inschrijvingen zijn, dan wordt in deze categorie niet om een officiële titel gestreden. Bij de Masters geldt dat deze dan bij een lagere leeftijdsklasse meestrijden.
- Iedere deelnemer dient te rijden EN bij een eventuele huldiging te verschijnen in het tenue van de vereniging vermeld op zijn/haar licentie.

Locaties

- Start en finish van de wedstrijd zijn aan de Nieuwe Holtenweg te Vries.
- Parkeergelegenheid voor deelnemers en publiek zal op de wedstrijddag met borden worden aangegeven.
- Kleedgelegenheden zijn bij de sporthal aan de Fledders 18 te Vries.
- De permanence is ingericht in het Icare gebouw aan de Nieuwe Holtenweg te Vries.

Rugnummers

- Rugnummers kunnen vanaf een uur voor de wedstrijd worden afgehaald bij de start.
- Rugnummers dienen duidelijk zichtbaar op de rug gedragen te worden. Het is niet toegestaan het nummer te vouwen of te verkleinen.

Start

- Renners starten met een tussentijd van 2 minuten.
- Iedere renner krijgt zijn starttijd vooraf per mail of per post toegezonden, de renner wordt verondersteld op de hoogte te zijn van zijn starttijd en zich minimaal 5 minuten voor die tijd bij de start te melden.
- De tijd voor een renner begint te lopen op het moment van de toegezonden starttijd. De risico's van het te laat aan de start verschijnen zijn voor de renner.
- De jury of de organisatie heeft in uitzonderlijke gevallen de mogelijkheid de

starttijden aan te passen. De renners worden hiervan op de hoogte gesteld.

- Indien een renner kort voor de start of binnen 200 meter na de start als gevolg van materiaalpech of een andere naar het oordeel van de jury legitieme reden niet kan starten of verder rijden, dan dient hij zich voor de beoogde starttijd bij de jury te melden. Er wordt dan een nieuwe starttijd vastgesteld.
- Op het parcours staat met borden de laatste 15km, 10 km, 5 km, 4, km, 3 km, 2 km, 1 km. en 500 m. aangegeven.

Parcours

- Het parcours bestaat uit 2 rondes van elk 13 kilometer. Omdat er 2 rondes gereden worden, zullen renners die hun tweede ronde ingaan startende renners kunnen tegenkomen. De startende renners dienen hierbij de rechterkant van de weg aan te houden, en de doorkomende renners de linkerkant. Dit zal uiteraard ter plekke aangegeven worden.
- Het parcours zal door de gemeente Tynaarlo autovrij gemaakt worden.
- Start en finish zijn gelegen nabij het centrum van Vries. Een deel van het wegdek bestaat uit keitjes. Bij slecht weer (regen) dienen de renners hier terdege rekening mee te houden.
- Stayeren tussen renners of achter andere voertuigen is niet toegestaan, inhalen dient met een zodanige snelheid te gebeuren dat de afstand tussen renners binnen enkele seconden na het inhalen minimaal 10 meter blijft bedragen.

De huldinging van de eerste drie deelnemers binnen een categorie vindt plaats direct na de wedstrijd voor die categorie. De eerste drie deelnemers dienen zich daarvoor in wielerkleding van de vereniging waarvoor zij rijden bij de jurybus te melden.

Volgauto's

- Elke deelnemer mag door maximaal één eigen volgauto gevolgd worden.
- Deelnemers die van deze mogelijkheid gebruik wensen te maken dienen dit bij het ophalen van het rugnummer te melden.
- De organisatie reikt stroken uit waarmee de volgauto's duidelijk herkenbaar zijn. Alleen auto's voorzien van deze stroken worden in de wedstrijd toegelaten.
- Volgauto's worden voor de start opgesteld op de daarvoor door de organisatie aangewezen plek. Vlak voor de finish zal de volgauto door een verkeersregelaar van het parcours afgeleid worden.
- Volgauto's zijn uitsluitend bestemd om de renner te depanneren in geval van pech. Andere assistentie zoals het aanreiken van voedsel en medische assistentie zijn niet toegestaan.
- Vanuit de volgauto mag geen buiten de auto hoorbare geluidsinstallatie gebruikt worden, dit betekent onder meer dat er geen megafoons gebruikt mogen worden en dat er geen muziek ten gehore gebracht mag worden.
- Volgauto's dienen tenminste 15 meter achter de renner te blijven rijden.
- In geval van pech dient de bestuurder van de volgauto deze uiterst rechts van de weg te parkeren en zoveel mogelijk ruimte vrij te laten voor andere deelnemers. Ook de betreffende renner dient rechts van de weg te stoppen voor de depannage.
- De bestuurder van de volgauto is verplicht ruimte te bieden aan passerende renners. Indien er een gevaarlijke situatie dreigt te ontstaan (bijvoorbeeld nadering van een bocht) zal de bestuurder ruim op tijd aan de kant gaan en de betreffende renner laten passeren.
- De bestuurder van de volgauto mag nooit andere renners hinderen of zijn eigen renner bevoordelen.

- In geval van stayeren of andere zware overtredingen wordt de betreffende renner direkt uit koers genomen.
- Elke renner is verantwoordelijk voor de inzittende(n) van zijn eigen volgauto.
- De bestuurder van de volgauto zal ten allen tijde direkt alle aanwijzingen van jury en/of organisatie opvolgen.

Inrijden

- Inrijden op het parcours is niet toegestaan
- Inrijden op de weg is mogelijk in de omgeving van sporthal de Fledders.